



COMMUNE DE LEYSIN

SERVICE DES TRAVAUX

SERVICE DES EAUX

REAMENAGEMENT ROUTIER DE LA ROUTE DU VILLAGE

MISE EN SEPARATIF - COLLECTEURS EC + EU

**REPLACEMENT DE LA CONDUITE D'EAU POTABLE ET DE DEFENSE
INCENDIE**

CONSTRUCTION D'UN TROTTOIR

ABAISSMENT DE LA CHAUSSEE SOUS PONT DES TPC

Note explicative du solde des travaux à exécuter

Mesdames, Messieurs,

A la demande de la Municipalité, nous vous informons ci-dessous de l'avancée des travaux cités en titre.

Les travaux de réfection de la route du Village débutés en 2018 sont à ce jour exécutés à 90 %.

Ces travaux conséquents ont été entrepris par la Commune de Leysin afin de réfectionner la chaussée de la Rue du Village fortement dégradée, de plus ils devront à terme permettre le passage sous le pont des TPC des camions poubelles et du nouveau camion du SDIS. Le gabarit de passage actuel ne le permettant pas, la nouvelle route se situera à environ 60 cm plus bas à cet endroit.

Le solde des travaux consiste à approfondir les fondations de la culée sud (murs) du pont. La méthode est la suivante :

- Des tranches de 1,20 m de largeur sont creusées sous le mur pour une profondeur d'environ 80 cm. Deux tranches seront exécutées simultanément.
- Un coffrage latéral est ensuite exécuté et une armature est posée dans ce trou.
- Le bétonnage de l'élément peut avoir lieu une fois le coffrage refermé, deux jours de prises sont alors nécessaires pour obtenir une bonne résistance du béton.
- Un espace est aménagé afin de pouvoir y glisser un vérin, qui une fois rempli, transmet la charge du mur directement dans le sol (mise en tension).

L'ensemble de ces travaux représente une durée d'une semaine pour 2 éléments. Les tranches suivantes peuvent dès lors être entreprises (8 tranches restantes, 24 déjà exécutées).

Nous vous transmettons en annexe quelques photos explicatives.

Ces étapes demandent beaucoup de minutie et des mesures de sécurité spécifiques afin de ne porter aucun préjudice à la structure du pont et garantir la circulation des trains toujours en service durant ces travaux.

La circulation des véhicules sous le pont est maintenue autant que possible, mais elle ralentit également l'avancée de l'exécution.

Il reste encore **huit éléments à construire**. De grosses arrivées d'eaux nous contraignent à avancer prudemment et la météo joue également un rôle important dans l'avancée de ce chantier. Nous souhaitons terminer les reprises en sous-œuvre pour la mi-octobre. Quatre semaines seront encore nécessaires pour l'abaissement de la chaussées de 60 cm sous le pont des TPC et pour la pose des enrobés définitifs.

Début des travaux : lundi 14 septembre 2020

Le solde des travaux pour **l'année 2020** se détaille comme suit :

- Fin des éléments de reprise en sous-œuvre (**circulation interrompue entre 08 h 00 et 17 h00**) : durée estimée **un mois**.
- Abaissement de la chaussée de 60 cm, soit terrassement, pose de la grave et de l'enrobé. La durée est estimée à **3 semaines**.
- Pose du tapis de finition sur l'ensemble de la chaussée, environ **trois jours**.

Le contournement par la route forestière Prélan/Les Larrets sera possible, la commune effectuera quelques améliorations ponctuelles.

Par ces quelques lignes, nous espérons avoir pu vous apporter plus d'informations quant à l'avancement du chantier et nos services restent à votre entière disposition pour tout complément utile.

Armatures dans le terrassement





Mise en tension avec le vérin

